

TRITON



351 CC

Dagli Stati Uniti ecco un fisherman con tutte le carte in regola per affrontare impegnative battute di pesca, ma anche in grado di offrire un buon comfort alle signore

di ELENA GAGGINI

Recentemente è approdato per la prima volta in Italia il marchio americano Triton con un'interessante gamma di fisherman center console e walk around compresi tra 19 e 35 piedi. Il cantiere produce anche altre tre linee di imbarcazioni in vetroresina e in alluminio destinate però alla navigazione in acque dolci e per tipologia poco consone al nostro mercato. L'elevata qualità di costruzione ha consentito al cantiere di garantire i propri scafi a vita. In caso di passaggio di proprietà, la garanzia per il secondo proprietario sarà di 10 anni. Interessante pure la garanzia di 3 anni offerta su tutti i componenti dell'imbarcazione installati dal cantiere. Oggetto della nostra prova è l'ultimo nato, ovvero l'ammiraglia della gamma, il 351 CC.

PROGETTO ★★★★★

Al vertice della linea di fisherman d'altura, il Triton 351 CC è stato studiato nei minimi dettagli per offrire tutto il necessario, sia a livello di sicurezza che di comfort e funzionalità, agli appassionati di ami e mulinelli, ma anche, dettaglio particolarmente apprezzato dal mercato mediterraneo, comodi spazi per le signore, più dedite alla tintarella. Va sottolineato che l'intero team Triton, dalla proprietà allo studio tecnico, è formato da "fanatici" delle battute di pesca ed è molto attento ai suggerimenti e alle osservazioni degli armatori, in modo da offrire prodotti sempre più completi. Forte di una prestante e affidabile carena, il 351 CC mostra linee accattivanti caratterizzate da un cavallino rovescio appena accennato e da una bella insellatura del cavallino stesso che, insieme al bordo libero degradante verso poppa, conferisce un particolare slancio e un tocco di eleganza al suo profilo.

COSTRUZIONE ★★★★★

Per quanto riguarda la qualità di costruzione, la dice lunga il fatto che il cantiere copra i suoi scafi da una garanzia a vita. Una grande attenzione è stata infatti posta ai ma-

(segue a pag. 127)

PREGI

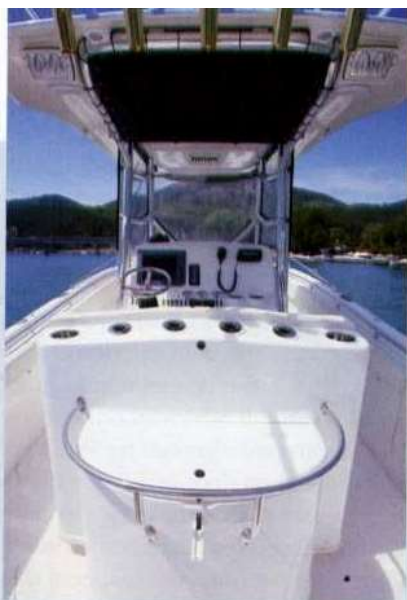
- Attrezzature per la pesca complete
- Impiantistica
- Grande vano sotto console con wc, lavabo e doccia

DIFETTI

- Cerniere gavoni esterne
- Verricello elettrico optional
- Cuscineria prendisole non di serie

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO	★★ SUFFICIENTE
★★★ DISCRETO	★★★★ BUONO
★★★★★ OTTIMO	



Sopra, la struttura del divano pilota integra portacanne e portabicchieri nonché una capiente vasca per il vivo.



COPERTA



A bordo del Triton 351 CC tutto è stato studiato nei dettagli per offrire il massimo comfort sia in navigazione sia durante le attività della pesca, ma anche a coloro che non si dilettono con ami e mulinelli. Partendo da poppa, si apprezzano le due spiaggette, ai lati dei motori, che si presentano di corrette dimensioni, quella sinistra, dove viene fissata la scaletta bagno mobile, è servita da un solido maniglione che facilita la risalita dall'acqua. Da qui si ha accesso al pozzetto attraverso un'apertura nello specchio di poppa. Quest'ultimo ingloba due capienti vasche per vivo e pescato ed è attrezzato con uno strapuntino abbattibile. Lungo le murate sono stati ricavati dei portacanne a riposo, mentre sui trincarini sono inseriti tre portacanne per parte. Ulteriori portacanne sono stati ricavati sia nella struttura del divano pilota, che del resto ingloba una seconda vasca per il vi-

vo rivolta verso poppa, sia nella struttura in lega di alluminio dell'hardtop. La postazione di guida centrale prevede un divanetto a tre posti di foggia sportiva, sotto al quale sono alloggiati batterie e staccabatterie e dove è stato ricavato uno stipetto con cassettoni porta ami. Il cruscotto, pulito e funzionale, è predisposto ad accogliere una strumentazione elettronica completa. Sotto alla consolle troviamo un ampio locale di stivaggio, attrezzato con portacanne ma anche con wc marino, lavabo e doccia, da sottolineare la sua altezza di 2,01 m e la presenza di un oblò. Sotto alla seduta ricavata a prua della consolle si cela una ghiacciaia. La zona prodiera infine dispone di un comodo divano a U con sedute gavonate, in grado di ospitare fino a 10 persone comodamente sedute, che con l'aggiunta di due cuscini, proposti al mercato italiano, si trasforma in una superficie prendisole di oltre 6 mq, per la gioia degli amanti della tintarella. A pruvia del divano troviamo un capiente gavone per cime e parabordi, seguito dal pozzo catena. Il verricello elettrico non è di serie.

Sopra, il pozzetto, privo di ingombri, può contare su uno strapuntino abbattibile fissato allo specchio di poppa. A destra, sotto alla consolle di guida centrale è stato ricavato un vano con oblò, adatto allo stivaggio delle attrezzature ed equipaggiato con wc marino, lavabo e doccia.



Sopra, la zona prodiera, che prevede un grande divano a U, può essere trasformata in superficie prendisole.

DETTAGLI AZZECCATI



1



2

1 Lo specchio di poppa ingloba una grande vasca per il pescato e una vasca per il vivo assai particolare. Questa infatti è dotata anche di due contenitori cilindrici studiati per mantenere vivo il pescato. Sul fondo dei cilindri si trova una valvola che immette acqua e ossigeno in modo che il pesce riposto a testa in giù non muoia. 2 A bordo del Triton 351 CC si apprezzano i numerosi maniglioni tientibene razionalmente posizionati. In particolare vanno notati quelli lungo le murate, inseriti nella parte interna delle falchette.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.	m 10,23
Larghezza	m 3,05
Pescaggio solo scafo	m 0,80
Dislocamento senza motore	kg 3632
Dislocamento con 2x275 cv	kg 4208
Potenza massima applicabile	cv 275x3
Serbatoio carburante	lt 1342
Serbatoio acqua	lt 68
Portata persone	12
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Triton Boats (USA)
Importata da	Triton Italy
Calata Porto 7, Porto Turistico, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 364865, 335 6045360.	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 4208 kg divisi per la potenza installata 550 cv.

Triton 351 CC		7,65
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	6 nodi
Stato del mare	onda lunga
Temperatura dell'aria	23 °C
Carburante	lt 780
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 275x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Raymarine C120
RadioShack Sound Level Meter

Giri al minuto/velocità

4000 giri	23,5 nodi
4500 giri	31,0 nodi
5000 giri	34,0 nodi
5500 giri	39,5 nodi

Consumi dei motori

giri al minuto	litri/ora
4000 giri	90
5000 giri	100
5000 giri	166
5500 giri	210

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

4000 giri	13 ore 25
5000 giri	12 ore 05
5000 giri	7 ore 16'
5500 giri	5 ore 52

RUMOROSITÀ MOTORE

Pozzetto	
1000 giri	61 dbA
4500 giri	86 dbA
5500 giri	87 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Vano wc	m 1,23x1,15
Altezza vano wc	m 2,01
Pozzetto	m 1,71x2,30
Prendisole prodiero	m 2,77x2,26
Passaggi laterali	m 0,58
Spiagetta sinistra	m 1,74x0,30

PREZZI

solo scafo	\$ 155.161,75
con 2x275 Verado	\$ 201.067,46

Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco Genova.

DOTAZIONI DI SERIE

Timoneria idraulica - Bussola - Flap idraulici - Vasche per vivo e pescato - Wc marino con impianto acque nere e maceratore - Impianto acqua dolce - Aspirazione acqua di mare - Doccetta esterna - Panca di poppa abbattibile - Cuscineria prodiera - Ghiacciaia - Scaletta bagno - Pozzo per ancora - Hardtop con portacanne e faretto - Luci di cortesia - Raddrizzatore - Staccabatterie triplo - Stereo con Cd - Portacanne orizzontali sulle murate.

OPTIONAL

Verricello elettrico - Schienale aggiuntivo per sedile guida - Divergenti - Portacanne a riposo a poppa - Chiusure per t-top - Altoparlanti stereo aggiuntivi - Capottina camper a prua - Cuscineria prendisole prodiera - Copri console - Scafo colorato.



Il Triton 351 CC, spinto da 2 Verado da 275 cv, raggiunge 39,5 nodi.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO
351 CC	10,23	3,05	3632	2x275	fb	Triton	\$ 155.161,75
3200 CC	9,91	3,20	3850	2x255	fb	Century	n.c.
3070 CC	10,00	3,20	3400	2x300	fb	Pursuit	\$ 123.222
32 CC	9,60	3,20	3360	2x300	fb	Regulator	\$ 121.000
352 Tournament	10,77	3,02	3900	3x300	fb	Wellcraft	\$ 117.159

NOTA I prezzi sono Iva esclusa e senza motori. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 125)

teriali e alle tecniche di costruzione in modo da ottenere un manufatto praticamente monolitico e in grado di resistere anche alle sollecitazioni più intense, offrendo inoltre una navigazione confortevole. Lo scafo, costruito in laminato pieno, è rinforzato da una fitta rete di madieri e longheroni realizzati con materiali compositi ad alta densità, Tri-Core, che formano un vero e proprio "scheletro", perfettamente aderente allo scafo e alla coperta. Per garantire la massima galleggiabilità e il migliore isolamento termoacustico, tutte le cavità sono inoltre riempite con schiume poliuretatiche ad alta densità.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Una nota di merito va all'impiantistica di bordo, completa e curata nei dettagli. Da sottolineare: l'impianto acque nere con maceratore, il raddrizzatore, lo staccabatterie triplo, le vasche per il pescato e per il vivo, il sistema di aspirazione acqua di mare con pompa elettrica ma anche, durante la navigazione, attraverso particolari prese a mare in grado di far circolare l'acqua senza ausilio della pompa. Buona la riserva di carburante di 1342 litri contenuta in un serbatoio in lega di alluminio posto in baricentro.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

I due fuoribordo Mercury Verado da 275 cv che equipaggiavano la nostra barca, rappresentano una potenza più che adeguata, ma è prevista anche una tripla motorizzazione da 275 cv. Il cantiere offre comunque un'ampia scelta a partire da 2x225 cv delle migliori case costruttrici.

PRESTAZIONI ★★★★★

Spinto da 550 cv, il Triton 351 CC entra in planata in 2 secondi scarsi e raggiunge il regime massimo (5500 giri) in soli 11,4 secondi. Un'accelerazione dunque molto rapida e progressiva, con lo scafo sempre in ottimo assetto che consente di toccare rapidamente la punta massima di 39,5 nodi. Al timone si apprezzano la precisione e l'immediatezza nella risposta ai comandi e ai repentini cambiamenti di rotta. In particolare, l'elevata stabilità sembra far correre lo scafo su binari anche in virata stretta ai massimi regimi. Il passaggio sull'onda è risultato inoltre particolarmente morbido, anche al traverso. ■